



Communiqué  
de presse



CONTACTS PRESSE

**Heli Reinikainen**  
Marketing Manager  
+ 33 (0)6 15 25 88 39  
[heli.reinikainen@exail.com](mailto:heli.reinikainen@exail.com)

## Les marines belge et néerlandaise se préparent à recevoir des systèmes robotiques autonomes dans le cadre du programme de lutte contre les mines de troisième génération

Toulon – 20/10/2022 - En 2019, les marines belge et néerlandaise ont choisi le consortium Belgium Naval & Robotics, composé d'ECA Group (devenu Exail) et Naval Group, pour la fourniture de douze navires et d'une centaine d'outils dédiés à la lutte contre les mines en mer (MCM). La solution de rMCM stand-off d'Exail, également appelée programme de remplacement de MCM, permet de garder le navire et l'équipage loin du danger en envoyant des drones effectuer des missions de MCM.

Depuis mai 2019, Exail a franchi avec succès une série d'étapes, allant de la phase de conception jusqu'à la Critical Design Review, validant ainsi la conception des systèmes et les rendant conformes aux exigences du client.

La prochaine échéance du projet, le Readiness Review Test, est fixé pour fin 2022. Avec pour objectif de s'assurer du bon fonctionnement et de la conformité des systèmes de drones, ce test permettra aux opérateurs et aux équipages d'être formés pour un usage optimal des drones.

### Essais en mer en présence d'équipages de la marine belge

Prenant part aux essais en mer des prototypes, les marines belge et néerlandaise sont impliquées à chaque étape du processus de qualification des outils et de leurs systèmes de lancement et de récupération (LARS). Les prototypes du LARS et de l'USV Inspector 125 font actuellement l'objet d'essais en mer afin de tester, valider et améliorer leurs fonctionnalités. Suivront dans les trois prochains mois les tests des prototypes du véhicule sous-marin autonome (AUV) A18-M pour évaluer les derniers développements apportés.

### Prototypage en amont pour ne rien laisser au hasard

Au vu de la dimension de ce programme et des attentes concernant ses livrables, Exail a entrepris de fabriquer des prototypes de chaque système robotique autonome composant la Toolbox afin d'en vérifier les fonctionnalités et les performances, et de préparer leur qualification et réception par le client, tout en respectant le calendrier de livraison.

Les prototypes comprennent :

- L'Inspector USV 125 qui navigue déjà depuis un an, a été utilisé pour développer le système LARS de la plate-forme MCM avec Naval Group, ainsi que celui de l'AUV A18 et du sonar remorqué T18. Il a également permis aux équipes de travailler sur l'intégration des nouveaux capteurs dont le sonar d'évitement d'obstacles FLS 5 (Obstacle Avoidance Sonar) .
- L'AUV A18-M pour la détection des mines, avec son sonar à ouverture synthétique UMISAS 120 (SAS).
- T18, le sonar remorqué, basé sur l'AUV A18-M et son UMISAS 240 SAS.
- SEASCAN MK2 et K-STER C Mine Identification and Disposal System (MIDS), équipés de nouvelles cameras haute-définition et le sonar d'évitement d'obstacles permettant une mission automatisée incluant le transfert, la relocalisation de cibles, le hovering et la neutralisation de cibles.
- Un centre de commande et de contrôle conteneurisé (C2), équipé du MWS (Mine Warfare System) comprenant la suite UMISOFT™ composée d'un logiciel de gestion pour planifier et évaluer la mission, d'un logiciel de contrôle des drones dédié à chaque outil, et d'un logiciel pour analyser les données et gérer la base de données des contacts.

#### **Collaboration continue avec les marines clientes**

En parallèle, dans le cadre du programme OT&E (Operational Testing & Evaluation) de la marine néerlandaise, Exail a fourni un certain nombre d'outils, dont le SEASCAN, K-STER et l'AUV A18-M avec sa cage de lancement et de récupération. Le programme OT&E permet à la marine néerlandaise de préparer et de tester de nouvelles doctrines opérationnelles pour les drones le plus tôt possible dans la phase de pré-livraison.

Dans le cadre du programme OT&E, les équipes de la marine néerlandaise évalueront les performances des outils rMCM, le fonctionnement du LARS et la suite logicielle UMISOFT™ associée. Elles pourront également préparer les sujets de la répartition des tâches, de la maintenance et de la formation.

Les objectifs sont doubles : d'une part, permettre à la marine néerlandaise de produire la documentation opérationnelle nécessaire, et d'autre part, fournir un retour d'expérience des équipages qui les exploitent, sur la base de leur utilisation des systèmes en conditions réelles. A travers ce retour d'expérience, Exail souhaite fournir aux marines une boîte à outils optimisée et pleinement opérationnelle.

Contexte :

En 2019, les marines belge et néerlandaise ont choisi le consortium Belgium Naval & Robotics (BNR), composé de Naval Group et d'ECA Group, désormais Exail, pour fournir 12 navires, 6 pour chaque pays, et une centaine de drones dédiés à la lutte contre les mines stand-off en mer. La livraison des systèmes opérationnels débutera à la fin de l'année 2024. Les deux marines, déjà leaders dans le domaine de la lutte contre les mines, cherchaient à remplacer leur capacité de MCM. Elles ont choisi la solution de BNR, qui offre une nouvelle approche en tant que premier système opérationnel de la lutte contre les mines à distance reposant sur un système de drones entièrement intégré, avec la suite UMISOFT™, un logiciel complet de gestion de mission, de gestion des données et de contrôle des outils.

### **A propos d'Exail**

Exail est une entreprise industrielle spécialisée dans les technologies de pointe dans les domaines de la robotique, du maritime, de la navigation, de l'aéronautique, du spatial et de la photonique.

S'appuyant sur une forte culture entrepreneuriale, Exail assure performance, fiabilité et sécurité à ses clients civils et militaires opérant dans des environnements sévères. Depuis le fond des océans jusqu'aux confins de l'espace, Exail augmente les capacités de ses clients grâce à ses composants, produits et systèmes. Employant 1 500 collaborateurs dans le monde, l'entreprise opère dans plus de 80 pays.

Exail est née en 2022 après qu'ECA Group et iXblue ont uni leurs forces. La société fait partie du Groupe Gorgé, une entreprise familiale spécialisée dans les hautes technologies. [www.exail.com](http://www.exail.com)