



Chiffre d'affaires 2005 : 38M€ Progression de 50% attendue en 2006 Acquisition d'ELECTRONAVALÉ Mise en œuvre de l'acquisition de l'aéronautique de CNAi

Chiffre d'affaires 2005

Le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 38 M€ en 2005 en très légère baisse de 3 % par rapport à 2004, pour une production stable. Comme annoncé, ce décalage provient principalement de la non consolidation sur le deuxième semestre de l'activité aéronautique de CNAi qui aurait contribué à hauteur de 7,2 M€ supplémentaires. Nous anticipons un résultat 2005 en ligne avec les prévisions.

Acquisition de l'activité aéronautique de CNAi

Reportée pour des modalités pratiques, elle va être réalisée sous la forme de l'acquisition de cette branche d'activités de CNAi par ECA au travers d'une augmentation de capital réservée à CNAi (Groupe FINUCHEM). Cette acquisition devrait contribuer à hauteur de 6 à 7 M€ de Chiffre d'affaires dans le secteur aéronautique. Elle sera payée en titres ECA entraînant une dilution de 8 à 10 % en fonction des modalités définitives de l'opération.

Acquisition de la société ELECTRONAVALÉ

ECA poursuit sa croissance externe. Après l'acquisition de FAROS et le renforcement engagé dans la robotique terrestre et sous-marine au travers de l'alliance avec Cybémétix, ECA va acquérir ELECTRONAVALÉ.

Cette société située à Nantes est spécialisée dans la conception et réalisation de systèmes embarqués automatisés. Elle produit des systèmes de propulsion, de pilotage, de protection ainsi que des moteurs spéciaux principalement pour le secteur naval militaire. L'activité a représenté environ 15M€ en 2005 pour un résultat net d'environ 650 K€. ELECTRONAVALÉ a des perspectives intéressantes sur les différents programmes navals (Scorpène Inde, FREMM, Barracuda...) ainsi que sur différents projets de modernisation dans le domaine ferroviaire.

L'association des compétences ECA et ELECTRONAVALÉ permettra :

- . de renforcer cette offre sur les mêmes programmes, ECA apportant des compétences complémentaires en mécanique et hydraulique, et de proposer une offre de solutions plus globales aux clients,
- . aux deux sociétés de bénéficier des positions commerciales de l'autre et notamment à ELECTRONAVALÉ d'utiliser le réseau commercial export d'ECA.
- . de bénéficier des compétences en énergie et moteurs d' ELECTRONAVALÉ sur les projets de robotique d'ECA.

Le groupe ELECTRONAVALÉ avait des activités jugées non stratégiques par le groupe, essentiellement dans la fabrication électronique et mécanique. Cependant, il est jugé utile de pouvoir s'appuyer sur les compétences de ces sociétés pour une bonne réactivité dans ces activités. Ces sociétés ou participations ont ou vont donc être séparées et regroupées sous une holding détenue par le management du groupe.

L'acquisition d'ELECTRONAVALÉ sera payée en cash et à 70% en titres entraînant une dilution de 11 à 12% en fonction des modalités définitives de l'opération. Les managers d'ELECTRONAVALÉ souhaitent devenir actionnaires d'ECA et participer à son développement en rejoignant l'équipe de direction. Le conseil d'administration proposera par ailleurs la mise en place d'un programme de BSA pour les actuels managers d'ECA. Le groupe renforce ainsi l'équipe de management qui portera son projet de devenir un équipementier généraliste et de taille européenne dans le domaine des produits et solutions automatisés pour les environnements complexes.

FINUCHEM, actionnaire majoritaire d'ECA a indiqué avoir l'intention d'acquérir des titres ECA si les opérations mentionnées ci-dessus avaient pour conséquence de diluer sa participation en dessous de 50% du capital.

Ces deux opérations seront présentées lors d'une prochaine Assemblée Générale Extraordinaire.

Perspectives 2006

ECA a reçu plusieurs commandes importantes en robotique navale et sous-marine ces trois derniers mois :

. VAMA : Développement d'un montant de 3,5M€ en partenariat avec TUS et Cybémétix d'un démonstrateur de minekiller autonome. Il préfigurera la génération des minekillers qui sera mise sur le marché après 2010,

. ERCT : Fourniture aux centres d'essais de la DGA de cibles remorquées par des drones de surface. D'un montant d'environ 4 M€, ce contrat confirme la place qu'ECA peut avoir dans le domaine des drones de surface. Or, ce marché est en forte progression aussi bien pour la Défense que pour la sécurité des approches maritimes ou des ports.

. Au total, les commandes de développement reçues de la DGA pour développer les futures générations de drones dans le domaine naval s'élèvent à environ 10 M€ confirmant la place de leader incontesté d'ECA dans ce domaine de la robotique navale.

. Commande maintenance Japon : Mitsubishi a confirmé fin décembre un contrat de soutien logistique d'environ 45 M€ sur 15 ans pour la maintenance de robots de la marine japonaise.

Par ailleurs, le robot ALISTAR a été testé avec succès lors de la première étape de la démonstration faite à BP en décembre 2005. Les capacités de localisation et inspection de pipelines y ont été démontrées. La seconde étape sera planifiée par BP au 2nd trimestre 2006 dans le golfe du Mexique.

Ces contrats et la prise en compte de ces opérations de croissance externe qui devraient être finalisées au premier trimestre, devraient permettre une progression d'au moins 50% du chiffre d'affaires.

A propos d'ECA

ECA conçoit et réalise des systèmes robotisés pour la robotique sous-marine de défense : appareils d'investigation sous-marine et de destruction des mines et la robotique civile : aéronautique (conception et réalisation de machines d'assemblage et bancs de tests), nucléaire (équipements et systèmes d'inspection) ou offshore pétrolier (robots autonomes et équipements d'inspection).

A la pointe de l'innovation, ECA est "leader" mondial dans la robotique de déminage sous-marin avec 70% du parc installé.

ECA est coté à Paris sur l'Eurolist by Euronext, Compartiment C - Code ISIN : FR0010099515

Titre éligible aux FCPI Label "Entreprise Innovante"