

INSPECTOR 125 – ECA GROUP dévoile son nouveau drone de surface insubmersible issu d'une plateforme « sea proven »

ECA GROUP, en collaboration avec sa filiale d'architecture navale MAURIC, intègre un nouveau véhicule de surface (USV – Unmanned Surface Vehicle) dans son offre de systèmes de drones navals. Le nouveau drone INSPECTOR 125, basé sur une plateforme opérationnelle est taillé pour les opérations en haute mer.

Combinaison d'une plateforme navale éprouvée à la mer et d'un kit de dronisation commun aux autres [USVs](#) de la gamme, l'[INSPECTOR 125](#) bénéficie des dernières technologies lui donnant des performances inégalées sur le marché des drones de surface. Particulièrement résistant aux chocs et conçu pour être insubmersible, cet USV est doté de grandes capacités d'emport et de remorquage. Ce drone de surface de nouvelle génération est dédié aux missions de défense et de sécurité telles que : le [démontage maritime \(MCM\)](#), la lutte sous-marine (ASW), l'[Intelligence](#) / [Surveillance](#) / Reconnaissance (ISR) ou le soutien et protection des forces (FMP).



INSPECTOR 125 conçu sur une base éprouvée à la mer - les vedettes de sauvetage V2 NG de MAURIC pour la SNSM

L'INSPECTOR 125 est le fruit d'un développement commun entre ECA Group et sa filiale MAURIC. Il est basé sur la vedette de sauvetage V2 NG, conçue par [MAURIC](#) pour la [S.N.S.M](#) (l'Association des Sauveteurs en Mer français). Initialement développée en 2008 puis modifiée en 2014, cette vedette produite en plus de 20 exemplaires a prouvé son efficacité lors des opérations de sauvetage dans les conditions environnementales les plus difficiles. La V2 NG s'est montrée particulièrement adaptée pour un nouveau design de drone de surface car très robuste et puissante.

" Le choix du design du bateau s'est fait en réponse à nos exigences extrêmement fortes sur la survivabilité du bateau qui doit pouvoir intervenir par tout temps, et assurer la sécurité de l'équipage et des naufragés recueillis, même après éventuelle fortune de mer. Ainsi, l'insubmersibilité du bateau même après avarie, sa capacité d'autoredressabilité, lui confère un haut degré de performance. Par ailleurs la carène, propulsée par 2 moteurs de 410CV assure des performances de vitesse et de tenue à la mer, inégalées dans cette gamme de bateaux, en regard avec la mission particulière du sauvetage en mer. C'est un bateau très important dans notre dispositif. En 2019, nous construirons 4 nouveaux bateaux de ce type." précise Jean-Christophe Nouveau, directeur technique de la S.N.S.M



Les architectes navals de MAURIC et les ingénieurs d'ECA GROUP ont fait évoluer cette plateforme solide et éprouvée pour intégrer un système de dronisation intégrant un système autonome de navigation, plusieurs systèmes de déploiement et de récupération (LARS) pour les différents drones d'ECA GROUP : [drones sous-marins autonomes/AUVs](#), [sonars tractés/TSSS](#) ou TSAS, [robots d'inspection et de destruction de mines/ROVs](#) ou des robots ou équipements provenant d'autres industriels.

"« Pour nous, cette alliance de nos savoir-faire respectifs, la robotique et l'architecture navale, a été particulièrement fructueuse pour l'INSPECTOR 125. Nous avons innové chacun dans notre domaine afin d'obtenir une nouvelle génération de drone de surface. Il est plus résistant et endurant, plus puissant, plus autonome et plus modulaire " précise Pascal Lemesle, Directeur Général de MAURIC.

Grandes capacités d'emport et de reconfiguration, des atouts pour une « toolbox » complète

Avec une longueur de 12,3m et une largeur hors tout de 4,2m, L'INSPECTOR 125 peut emporter jusqu'à 3 tonnes de charge utile. En version standard il est équipé de deux hydrojets lui permettant une vitesse de pointe supérieure à 25nds à pleine charge, mais est aussi proposé avec des hélices pour répondre à des besoins de traction particuliers. Son vaste pont arrière, sa mature et son mât sous-marin permettent l'emport de nombreuses charges utiles et capteurs spécifiques aux missions de surveillance, de survey océanographique ou de déminage.

[INSPECTOR 125](#) est notamment capable de:

- Mettre à l'eau et récupérer par mer formée :
 - un sonar remorqué tel que le sonar [T18-M sonar](#).d'ECA GROUP
 - un AUV de taille médium tel que l'AUV [A18-M AUV](#).
 - des ROVs tels que le ROV d'Identification [SEASCAN](#) et le ROV de neutralisation [K-STER C](#). Il peut accueillir simultanément sur sa plage arrière jusqu'à 2 SEASCAN et 6 K-STER C.
- Remorquer un système de dragage composé de plusieurs modules électromagnétiques et acoustiques dans des conditions de mer particulièrement difficiles
- Accueillir à son bord ou sous sa coque des senseurs complémentaires utiles pour des missions de survey océanographique et d'autres effecteurs lorsqu'il opère en mode «manned » avec du personnel à bord.



Cette capacité d'emport fait de l'INSPECTOR 125 un outil complet et modulaire. Il est opérable depuis un navire, depuis un centre d'opération à terre et est aéro-transportable.

Comme pour tous les systèmes robotisés et autonomes d'ECA Group, le drone de surface INSPECTOR 125 est totalement intégré dans le système [UMIS](#) ainsi que la suite logicielle [UMISOFT](#). ECA Group propose également des solutions de LARS permettant un déploiement et une récupération de l'USV depuis un navire « mère » de 50m de long et plus comme par exemple les navires de la gamme OCTOPODA.

Il fait partie de la toolbox proposée avec le navire [OCTOPODA 500](#).

ECA GROUP conçoit et commercialise des drones de surface depuis 15 ans, avec une première livraison d'[INSPECTOR 70](#) au Ministère de la Défense français en 2008 suivi de la fourniture d'[INSPECTOR 90](#) à plusieurs marines à l'export.

Suivez-nous:

<https://www.ecagroup.com/en/news-stories>



ECA GROUP

Reconnu pour son expertise dans la robotique, les systèmes automatisés, la simulation et les processus industriels, ECA Group développe depuis 1936 des solutions technologiques innovantes et complètes pour les missions complexes dans des environnements hostiles ou contraints. Son offre s'adresse à une clientèle internationale exigeante en termes de sécurité et d'efficacité, essentiellement dans les secteurs de la défense, du maritime, de l'aérospatial, de la simulation, de l'industrie et de l'énergie.

Contact

Meliha BOUCHER
Corporate PR & Marketing
Manager
T : +33 6 99 31 45 29
boucher.m@ecagroup.com

www.ecagroup.com