



MAURIC et ECA Group dévoilent OCTOPODA : une nouvelle gamme de navires porteurs de systèmes autonomes pour la guerre des mines

Afin de répondre à une demande croissante des marines et d'autres professionnels opérant en mer, depuis 2016, ECA Group et MAURIC ont uni leurs compétences respectives et développé une offre innovante permettant l'intégration des drones et robots à bord des plateformes navales.

C'est ainsi qu'OCTOPODA a vu le jour, une gamme de navires aux spécifications proches de celles de patrouilleurs ou d'OPVs mais particulièrement adaptée pour les missions de déminage en mer à partir de systèmes de drones navals.

OCTOPODA intègre le système de drones UMIS™

Pour ces développements, ECA Group et [MAURIC](#), ont défini des configurations types de systèmes de drones dédiés à la guerre des mines, en s'appuyant sur les différents composants des systèmes [UMIS™](#) d'ECA Group, un système complet de drones différents pouvant collaborer au sein d'une même mission pour assurer chaque étape d'une mission de déminage : de la détection, à l'identification et destruction. Chaque robot ayant son rôle d'intervention sur une zone à sécuriser, ils sont déployés et contrôlés par une équipe restreinte d'opérateurs depuis OCTOPODA, qui lui reste dans une zone sûre.

OCTOPODA opère hors du champ de mine, ce qui permet de s'affranchir de spécifications exigeantes en termes de signature acoustique, électromagnétique ou de résistance aux chocs. Inspirée par la gamme de patrouilleurs MAURIC, les navires OCTOPODA sont basés sur des carènes SEA-PROVEN, aux qualités de tenue à la mer parfaitement adaptées pour le lancement et la récupération de drones de surface-USVs, aériens-[UAVs](#) et sous-marins-autonomes-[AUVs](#) et téléopérés [ROVs](#).

Le résultat de ces travaux consiste en deux premiers navires de 30m, l'OCTOPODA 300, et de 50m, l'OCTOPODA 500.





Pour la conception des premiers navires de la gamme OCTOPODA, les architectes navals de MAURIC ont travaillé spécifiquement sur deux aspects fondamentaux pour l'intégration de systèmes autonomes: l'intégration de systèmes de lancement et récupération efficaces même par de forts états de mer et l'ergonomie des zones de mise en œuvre des drones à bord du navire. Ainsi les navires OCTOPODA ont été conçus autour de ces zones (pont arrière, hangar de stockage et de maintenance des drones, centre de contrôle des systèmes de drones).

« La vocation d'ECA Group n'est pas de construire des navires. Nous ne sommes pas un chantier naval, nous sommes en partenariat avec des constructeurs navals lorsqu'un projet se présente.

Par contre, grâce à MAURIC et la nouvelle gamme OCTOPODA, nous illustrons à nos clients comment notre gamme de systèmes de drones s'intègre sur différents types et tailles de navires.

À chaque mission, un système UMIS™ adapté et une taille de navire pour l'intégrer. Au fil des mois, cette gamme OCTOPODA sera étendue à d'autres types de missions pour les systèmes UMIS™. », précise Guénaél Guillerme, Directeur Général d'ECA Group.

OCTOPODA 300 – Une solution complète et compacte pour le déminage robotisé

L'OCTOPODA 300, permet la mise en œuvre, depuis une plateforme de seulement 30m, d'un système de robots autonomes, dans une configuration légère composée de deux robots autonomes sous-marins AUVs [A9-M](#), des robots d'identification et de destruction MIDS (Mine Identification and Destruction System) composés de 2 [SEASCAN](#) et 6 [K-STER C](#). Ces robots sous-marins peuvent être déployés depuis l'OCTOPODA 300 ou une embarcation semi-rigide de 7m nichée dans une rampe arrière.

L'OCTOPODA 300 possède également une petite plateforme d'appontage permettant la mise en œuvre d'un drone aérien léger de type [IT 180 UAV](#). Un hangar dédié avec accès direct sur le pont arrière et un centre de contrôle avec une vue plongeante sur la zone de déploiement ont été intégrés dans le design avec comme objectifs de simplifier la manutention des robots et donc d'optimiser l'opérabilité du système entier UMIS™.

OCTOPODA 500 – Le déminage en haute mer avec un système de drones opérant par mer formée

Pour des marines souhaitant mettre en oeuvre une configuration plus étoffée du système [UMIS™](#), MAURIC a développé un navire de 50m, l'OCTOPODA 500, permettant de lancer et récupérer un USV INSPECTOR 120 de 12m depuis une rampe arrière. L'ajout de cet USV permet le déploiement de robots sous-marins (deux AUVs A9-M, deux SEASCAN et dix K-STER C) de manière autonome et donc plus loin dans le champ de mines. La plateforme d'appontage, plus grande permet d'envisager l'appontage d'IT 180 par de plus grands états de mer.

Avec le développement de la gamme OCTOPODA, MAURIC et ECA Group proposent des solutions entièrement intégrées de navires porteurs et de systèmes UMIS™ dédiées à la guerre des mines. MAURIC démontre ainsi sa capacité à intégrer sur des plateformes, des systèmes de drones navals de tout type (sous-marins, de surface ou aériens), aujourd'hui pour la guerre des mines, mais demain pour d'autres missions de surveillance, bathymétrie, sauvetage, de survey pour l'offshore ou de missions scientifiques.

L'OCTOPODA 300 et l'OCTOPODA 500 seront présentés sur le stand ECA Group à l'occasion du salon [EURONAVAL](#) qui se tiendra à Paris Le Bourget du 23 au 26 octobre 2018.





MAURIC – architecte naval depuis 50 ans

MAURIC conçoit des patrouilleurs, des OPVs et des navires militaires depuis plus de 50 ans. En tant qu'architecte naval indépendant MAURIC propose des solutions Sea-Proven et customs à de nombreuses marines et agences responsables de l'action de l'état en mer.

D'abord spécialiste des navires rapides, MAURIC a développé un savoir-faire reconnu dans le monde entier pour la conception de patrouilleurs rapides et d'intercepteurs. Depuis 10 ans, MAURIC a développé avec des chantiers partenaires une gamme de patrouilleurs hauturiers capables de mettre en œuvre des embarcations rapides pour les missions de protection et d'interception. C'est le cas des patrouilleurs RDS CASTOR et POLLUX de 53,5m conçus pour la Marine Belge en 2014 et 2015 et plus récemment les trois patrouilleurs légers guyanais (PLG) de 61m pour la Marine Nationale. Pour la conception de ces navires, MAURIC s'est appuyé sur son expertise reconnue dans le domaine de la conception de carènes permettant d'obtenir des qualités nautiques exceptionnelles et en particulier une tenue à la mer aux vitesses de patrouille, permettant une mise en œuvre des embarcations rapides par rampe arrière ou par bossoir.

En complément de ce savoir-faire d'intégration d'embarcations à bord de plateformes navales, MAURIC est devenu un expert de l'intégration de systèmes navals complexes comme les systèmes d'armes, les systèmes de communication pour les navires militaires, ou les senseurs pour ses navires de survey et ses navires scientifiques.



ECA Group – spécialiste des drones aériens, navals et terrestres

Depuis plus de 60 ans, ECA Group maîtrise l'intervention de robots en mer pour des missions de déminage, de sauvetage ou de recherche. À la pointe des technologies depuis sa création en 1936, ECA Group ne cesse d'innover et d'accompagner ses clients dans leurs projets visant à sécuriser les zones portuaires, côtières ou des chenaux de passage tout en gardant les équipages en dehors des zones de risque.

ECA Group est un spécialiste de la guerre des mines robotisée qui a fait ses débuts dans les années 70 aux côtés de Naval Group en développant le premier système d'identification et de destruction des mines (MIDS), le [PAP](#) (Poisson Auto Propulsé) qui s'est vendu à plusieurs centaines d'exemplaires dans le monde entier. Le PAP est encore aujourd'hui à bord des chasseurs des mines de la marine française, depuis 30 ans déjà.

D'autres systèmes MIDS ont été développés au fil des années, comme les robots [SEASCAN](#) et [K-STER](#). Également, ECA Group a développé une gamme complète de robots autonomes sous-marins, des AUVs [A9](#) (légers et facilement déployables depuis des petites embarcations), [A18](#) (compacts, modulaires et embarquant des sonars SAS les plus performants du marché), ainsi que l'[A27](#) grande endurance et capacité d'emport de senseurs) qui a été choisi par les marines française et britannique pour leur programme de déminage MMCM. En appui viennent les drones aériens UAV IT180 pouvant inspecter l'environnement autour du navire, mesurer sa signature magnétique et servir de radio relais pour le bateau mère. Quant aux drones de surface, les [USV](#), ECA Group a développé le premier de la gamme INSPECTOR il y a 10 ans pour la DGA et depuis, deux autres types d'USV ont vu jour : l'[INSPECTOR 90](#) qui s'est vendu à deux marines mondiales et l'[INSPECTOR 120](#) qui a été conçu en collaboration avec MAURIC. Tous ces drones d'ECA Group sont interoperables, peuvent coopérer au sein d'une seule mission et partagent les mêmes briques technologiques, que ce soit au niveau de leurs systèmes de lancement et de récupération depuis les navires ou le logiciels de planification et gestion de mission ainsi que la centralisation et le traitement de données. Ils sont réunis dans un seul système : UMIS™.



ECA Group et MAURIC – experts de l’intégration de systèmes de drones navals

MAURIC apporte le savoir-faire nécessaire pour concevoir des systèmes les mieux intégrables aux navires notamment en ce qui concerne les mises à l’eau et récupération des robots (USV, AUV, ROV, UAV) par forte mer. D’autre part, MAURIC par sa compétence d’intégrateur de systèmes spécifiques sur les navires, assure l’interface pour l’intégration des drones ECA Group sur les navires de ses clients. Ces apports de MAURIC sont essentiels pour les clients car ils leur garantissent un système robotisé bien intégré dans leurs navires.

Suivez-nous:

<https://www.ecagroup.com/en/news-stories>



ECA Group

Reconnu pour son expertise dans la robotique, les systèmes automatisés, la simulation et les processus industriels, ECA Group développe depuis 1936 des solutions technologiques innovantes et complètes pour les missions complexes dans des environnements hostiles ou contraints. Son offre s’adresse à une clientèle internationale exigeante en termes de sécurité et d’efficacité, essentiellement dans les secteurs de la défense, du maritime, de l’aérospatial, de la simulation, de l’industrie et de l’énergie.

ECA est une société du Groupe Gorgé.

ECA Group

Meliha BOUCHER
Corporate PR & Marketing
Manager
Tel: +33 (0)6 99 31 45 29
Boucher.m@ecagroup.com

www.ecagroup.com