



INSPECTOR 120 - Un nouveau drone de surface pour la gamme USV d'ECA Group en collaboration avec BE MAURIC

ECA Group annonce l'intégration de l'INSPECTOR 120, un nouveau drone de surface, USV (Unmanned Surface Vehicle) dans son offre de systèmes robotisés et autonomes pour les applications navales, notamment celles de la guerre des mines

ECA Group conçoit et commercialise des drones de surface ([USV](#)) depuis 15 ans. Après avoir fourni des drones [INSPECTOR Mk1](#) à la DGA en 2008, ECA Group a conçu et vendu à plusieurs marines son drone USV [INSPECTOR 90](#).

Tous les bénéfices d'un USV standardisé et intégré au sein de plusieurs marines

D'une longueur de 9 mètres, cet USV est capable d'emporter des systèmes MIDS (Mine Identification & Destruction Systems) et de mettre en œuvre, de manière automatisée, ces robots sous-marins d'identification ([SEASCAN](#)) et de destruction de mines ([K-STER C](#)). L'INSPECTOR 90 peut également recevoir deux sonars, un sur son bras à l'avant pour les opérations en très petits fonds et un sonar remorqué Towsca pour la détection de mines sous-marines. L'USV [INSPECTOR 90](#) est donc un USV qui peut réaliser toutes les fonctions de déminage sous-marin depuis la détection des mines jusqu'à leur destruction. Cet USV sert également de relai radio vers le navire porteur pour la transmission des ordres de pilotage et pour la transmission des données sonar ou vidéo.

Il a été mis en œuvre lors des démonstrations de capacité faites en Belgique en septembre 2017 dans le cadre d'un programme belgo-néerlandais d'acquisition de 12 chasseurs de mines porteurs de drones pour lequel un appel d'offres est en cours.





Plus performant avec capacités d'emport augmentées

Les navires porteurs de chasse aux mines les plus gros (70 à 90m) emportent les drones sous-marins plus encombrants pour une plus grande endurance et de meilleures performances. Aujourd'hui, les clients souhaitent pouvoir, compte-tenu des contraintes opérationnelles, mettre en œuvre ces drones sous-marins depuis un USV. Aussi, pour répondre à ces besoins, avec le concours de sa filiale BE MAURIC, spécialiste d'architecture navale depuis 50 ans, ECA Group a donc conçu un nouvel USV d'environ 12 m, l'[INSPECTOR 120](#).

L'INSPECTOR 120 a une plus grande endurance, une capacité d'emport plus élevée et des performances nautiques supérieures. Il est surtout capable de mettre en œuvre de manière automatisée les drones sous-marins d'ECA Group les plus performants tels que les AUV (Autonomous Underwater Vehicle) de type [A18-M](#), Sonars remorqués, Systèmes d'identification et de neutralisation (MIDS - Mine Identification et Destruction Systems), etc.

L'INSPECTOR 120 reprend toutes les caractéristiques qui ont fait le succès de l'INSPECTOR 90 et permet l'emport de drones plus performants tout en ayant lui-même des performances nautiques supérieures. La carène de l'INSPECTOR 120 présente un compromis en faveur de la tenue à la mer aussi bien en transit qu'aux très basses vitesses pour la mise en œuvre et la récupération des drones sous-marins. INSPECTOR 120 peut être mis en œuvre depuis tout navire de longueur d'environ 50m et au-delà. .



Intégrable sur les navires de guerre des mines et UMIS™ compatible

Le design de cet USV résulte de réflexions sur la gamme de navires porteurs pouvant emporter les différentes versions de systèmes [UMIS™](#), les systèmes de drones navals d'ECA Group, pour la guerre des mines. Ainsi, BE MAURIC va présenter prochainement le design d'une gamme de navires porteurs de drones MCM, chacun de ces navires étant adapté à l'emport d'une configuration type de système UMIS™ (Unmanned Maritime Integrated System).

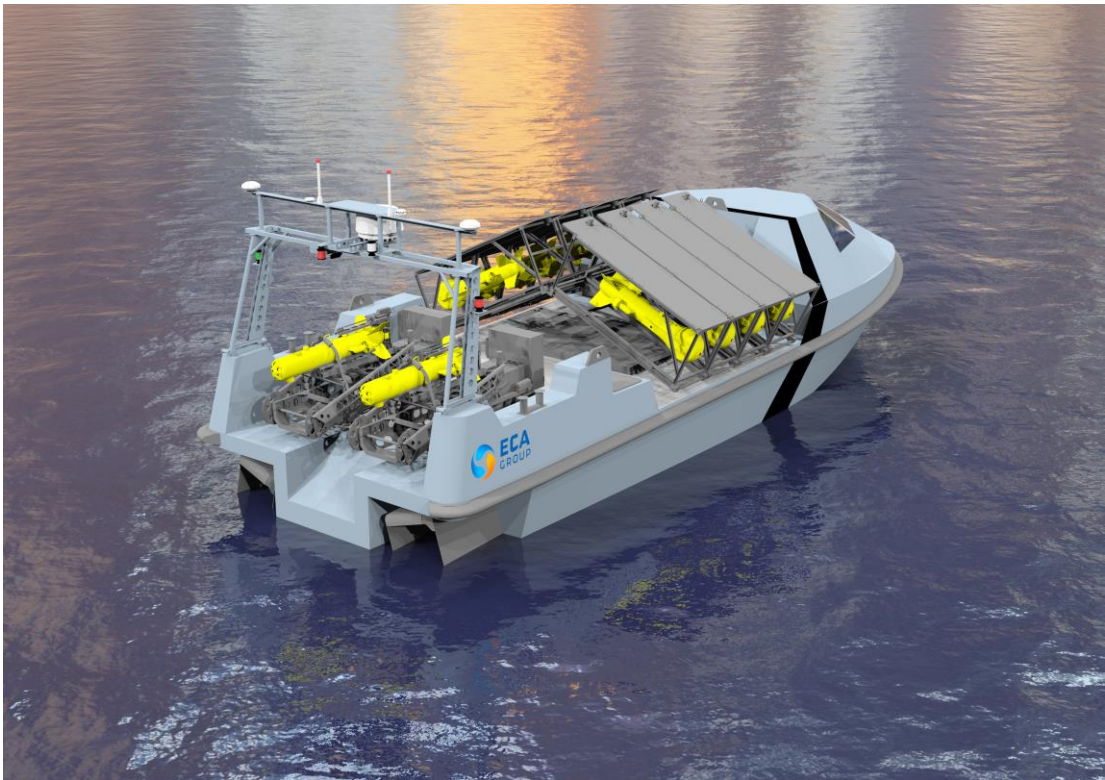
La mise à l'eau et la récupération des USV par mer 4 ou 5 est un critère important pour évaluer la capacité d'un navire de guerre des mines. Les USV de la gamme INSPECTOR sont donc particulièrement étudiés pour la meilleure intégration possible sur le navire MCM porteur et BE MAURIC travaille sur l'optimisation de cette intégration et de la récupération automatisée des USV. Les résultats de ces travaux seront également présentés prochainement à l'occasion du [salon EURONAVAL](#) qui se tiendra du 23 au 26 Octobre.

À chaque client son USV : modularité pour adapter les capteurs et performances

L'apport de BE MAURIC est croissant au sein d'ECA Group pour l'intégration des drones sur les navires comme pour la définition des USV. Ce dernier point est crucial car les USV, comme tous les bateaux, sont adaptés à chaque mission et chaque USV. Même s'il est dérivé d'un produit standardisé, l'INSPECTOR 120 sera également adapté selon les besoins spécifiques en termes de capteurs, ou de performances demandés par le client.



INSPECTOR 120 avec un AUV de taille moyenne et son système de lancement et de récupération



Une configuration typique de l'INSPECTOR 120 avec un système d'identification et de neutralisation à bord



Suivez-nous:

<https://www.ecagroup.com/en/news-stories>



ECA Group

Reconnu pour son expertise dans la robotique, les systèmes automatisés, la simulation et les processus industriels, ECA Group développe depuis 1936 des solutions technologiques innovantes et complètes pour les missions complexes dans des environnements hostiles ou contraints. Son offre s'adresse à une clientèle internationale exigeante en termes de sécurité et d'efficacité, essentiellement dans les secteurs de la défense, du maritime, de l'aérospatial, de la simulation, de l'industrie et de l'énergie.

ECA est une société du Groupe Gorgé.

ECA Group

Meliha BOUCHER Corporate PR
& Marketing Manager
Tel: +33 (0)6 99 31 45 29

www.ecagroup.com