



## MILIPOL 2017

### UMIS for Security - ECA Group présente sa solution robotisée pour la sécurité côtière

Une flotte de robots, commandée par un seul logiciel, qui surveille nos côtes et protège nos ports... Avec cette nouvelle solution de sécurité côtière et portuaire proposée par ECA Group, le futur se joue aujourd'hui.

La sécurité des frontières et des sites sensibles est une préoccupation de tous les jours, question au centre de l'attention du salon MILIPOL du 21 au 24 novembre prochain.

Les dangers qui viennent par la mer sont particulièrement difficiles à prévenir avant d'atteindre les côtes. Les raisons sont multiples : insuffisance des systèmes de surveillance existants, un manque de ressources d'intervention mais aussi la difficulté d'anticiper ce type d'évènements. Parmi les sites les plus vulnérables figurent les ports de commerce dont la protection est exigée par le code ISPS, une norme internationale en vigueur depuis une dizaine d'années, d'autant plus justifiée que le terrorisme est devenu une menace globale.

Sans aide des nouvelles technologies, la protection côtière et portuaire est une mission très difficile à réaliser. Des radars et des caméras multifonctionnelles assurent aujourd'hui la surveillance permanente. Toutefois, basé sur des capteurs fixes placés dans des endroits stratégiques des sites surveillés, les systèmes actuels connaissent leurs limites. Les capteurs fixes peuvent notamment être masqués par le relief et perturbés par une météo défavorable, ce qui limite considérablement la portée de leur champ de vision. Des limitations qui peuvent avoir des conséquences importantes dans des situations critiques quand on sait que la protection côtière se joue en mer et que l'anticipation est prépondérante.





## Une surveillance assurée par des capteurs mobiles portés par les robots

Dédiée à la sécurité des infrastructures côtières et portuaires, la solution **UMIS\* for Security** qu'ECA Group s'apprête à commercialiser promet de changer la donne de manière significative.

Pour améliorer les performances des dispositifs actuels, ECA Group, spécialiste de la robotique en milieu hostile, propose une solution simple et efficace dédiée à la sécurité côtière et portuaire mettant en œuvre les différents types de robots qu'il a développés.

*« Pour lever les limitations liées aux capteurs fixes, ECA Group a conçu des solutions pour les rendre mobiles. Ces solutions permettent d'obtenir des informations beaucoup plus précises et plus performantes, de voir plus loin pour mieux détecter les dangers et de donner une alerte suffisamment en amont pour réagir en mer et protéger à temps les infrastructures. »*, explique Vincent Clavier, en charge de l'activité Homeland Security au sein d'ECA Group.

## Un seul poste de commandement pour toute la flotte des robots

L'idée d'ECA Group est à la fois simple et extrêmement sophistiquée, voire futuriste car il s'agit de faire porter des capteurs par une flotte de différents robots, tous supervisés, gérés et coordonnés depuis un seul poste de commandement équipé de la suite logicielle d'**UMIS for Security**.

La vraie nouveauté de cette suite logicielle est dans sa capacité à s'intégrer parfaitement dans les systèmes existants, sa vocation première étant de compléter les dispositifs déjà installés. Sa plus-value est sa capacité non seulement à superviser la flotte des capteurs, à faire remonter et à traiter les informations mais aussi à gérer, piloter et coordonner les missions des robots. UMIS for Security donne accès à une interface de situation globale et interactive, avec la possibilité, par exemple, de définir des zones de surveillance, donner des alertes, émettre des ordres et de réagir avant que le danger n'atteigne la zone à protéger, le tout sans exposer des vies humaines.

En bref, une solution globale et complète qui permet d'améliorer la détection des menaces pour la sécurité du port et de maintenir sur la longue durée la capacité d'intervention rapide et réactive.



## Trois familles de robots : drones de surface, aériens et sous-marins

Trois types de robots sont proposés par ECA Group pour porter des capteurs mobiles.

Le principal type est le **drone de surface USV (Unmanned Surface Vehicle)** [INSPECTOR MK2](#), un bateau sans pilote télécommandé à distance ou naviguant en mode autonome (sa route est préprogrammée par un opérateur), spécialement configuré pour la sécurité portuaire et d'une efficacité redoutable dans la lutte anti-terroriste et des actions de malveillance ou d'activisme.

*« L'INSPECTOR MK2 va patrouiller sur les zones sensibles équipé de multi-caméras, de radars et de charges utiles ou d'effecteurs, permettant de repousser les intrus. De cette manière, la portée de la surveillance et de la détection globale vont être fortement accrues permettant d'éviter des déplacements inutiles ou dangereux aux équipes d'intervention »*, précise Vincent Clavier.

Quand c'est nécessaire, l'INSPECTOR MK2 peut escorter des bateaux suspects jusqu'à l'entrée du port pour recueillir un maximum d'informations et donner un préavis pour réagir. Dans les moments les plus critiques, si, par exemple une arme est repérée à bord, l'USV d'ECA Group peut également intervenir pour repousser l'intrus et éviter le pire. Ce drone naval de surface peut être équipé de radars, de caméras visuelles ou thermiques et transmettre des images en temps réel ou autres informations précises comme par exemple les sources de chaleur, des composantes bio-chimiques ou radiologiques. Comme effecteurs des moyens plus dissuasifs peuvent également être déployés : canons à eau, projecteurs visuels ou acoustiques voire des moyens létaux.

*« L'intervention des robots va chercher à détourner la menace. Toutefois, leur vocation est de seconder l'humain, pas de le remplacer car dans des moments critiques, des situations ne doivent pas être déshumanisées. »*, commente Vincent Clavier.

Complétant ce dispositif, la deuxième famille de robots d'ECA Group regroupe les **robots sous-marins**. Ils peuvent être **autonomes (AUVs \*\*)** comme par exemple l'[A9-E](#) ou **téléopérés (ROV\*\*\*)** comme le [SEASCAN](#). Ils vont inspecter les fonds marins des côtes pour comparer si les fonds n'ont pas été modifiés (objets rejetés voire mines ou explosifs improvisés).

La troisième famille de robots est constituée de drones aériens UAV [IT180](#) . Ils vont faire des vols de reconnaissance rapide et des vols de surveillance ou d'inspection (capteurs chimiques, magnétomètres, etc.) Reconnus pour être très stables, robustes et résistants dans des conditions météorologiques dégradées, ces mini-drones [IT180](#) peuvent être équipés de différents capteurs permettant de faire des prises de vue avec des caméras de haute résolution et d'autres charges utiles.

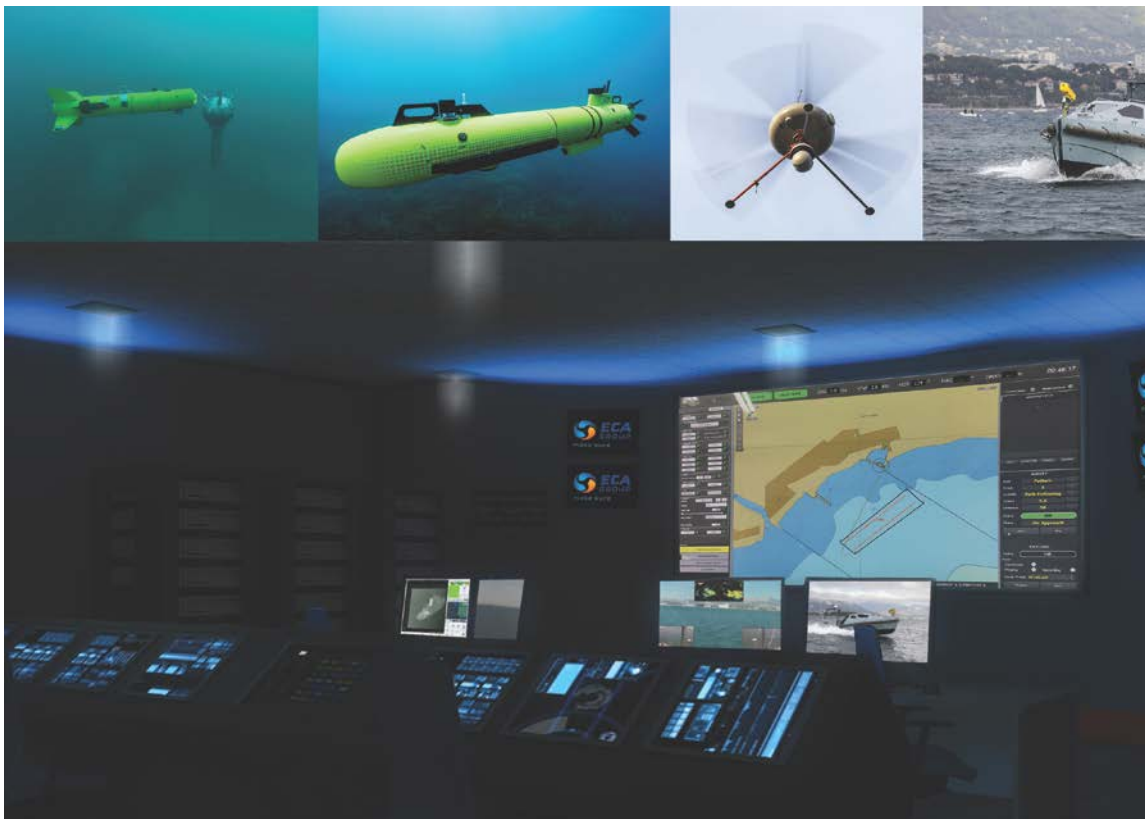
Ces différentes familles de robots sont complémentaires et collaborent ensemble pour fournir un état de situation complet à l'opérateur qui se trouve dans sa « tour de contrôle » et agit à distance, en toute sécurité.

**UMIS for Security** peut aussi être décliné dans une version avec un poste de commandement mobile. Placé à l'intérieur d'un camion équipé, il va être déployé de manière ponctuelle pour des interventions spécifiques pour par exemple sécuriser les zones accueillant un grand événement ou rassemblement.

\*UMIS: Unmanned Maritime Integrated System

\*\* AUV: Autonomous Underwater Vehicle

\*\*\* ROV: Remotely Operated Vehicle





Suivez-nous:

[www.ecagroup.com/en/news-stories](http://www.ecagroup.com/en/news-stories)

&



---

ECA Group

ECA Group, ETI française, est spécialisé dans la robotique, la simulation et l'aérospatial. Basée à Toulon, l'entreprise compte 14 autres implantations en France et à l'international. En 2016, ECA Group a fêté 80 ans d'existence.

Contact

Meliha BOUCHER  
Relations Presse & Marketing  
T : +33 (0)6 99 31 45 29  
[boucher.m@ecagroup.com](mailto:boucher.m@ecagroup.com)

[www.ecagroup.com](http://www.ecagroup.com)