



La Lettre de l'Actionnaire

N°6

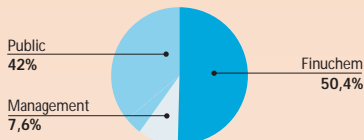
EUROLIST - C

Nombre de titres : 6.083.915

Code ISIN : FR 0010099515

Titre éligible aux FCPI

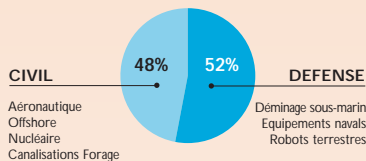
ACTIONNARIAT



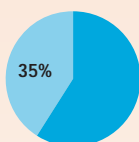
Aéronautique
Offshore
Nucléaire
Canalisations Forage

LEADER MONDIAL EN ROBOTIQUE EN MILIEU HOSTILE

REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES



PART A L'EXPORT DU CA



EFFECTIF 600

AGENDA

- Assemblée générale 14 Juin 2007 - 10:00

www.eca.fr

- Salon Aéronautique PARIS AIR SHOW page 2
- Grands ouvrages hydrauliques page 3
- La Sécurité aux J.O. en Chine page 4
- DAURADE AUV REA pour la DGA page 5
- TST FLEX Simulateur nouvelle génération page 6
- Des simulateurs pour la police Algérienne page 7



● ECA Aéronautique s'expose au Paris Air Show

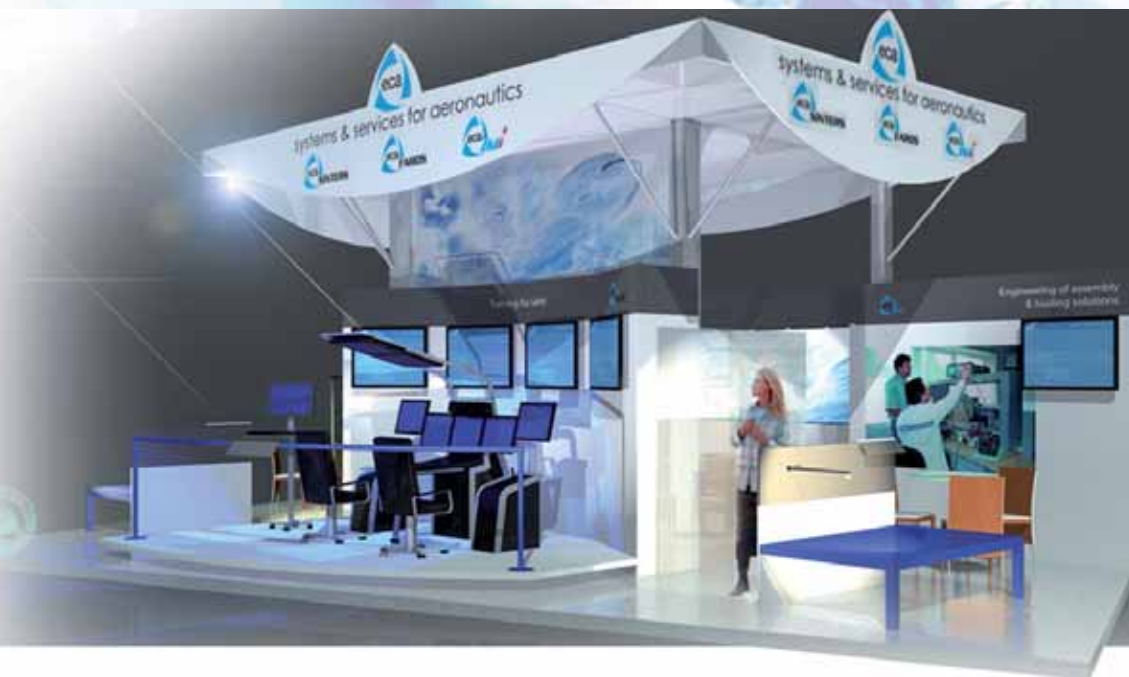
Le salon aéronautique du Bourget, qui se déroule du 18 au 24 juin 2007, est l'occasion pour notre groupe, de présenter sa nouvelle dimension.



Ce domaine représente aujourd'hui environ 45% de notre activité soit plus de 35 millions d'euros. ECA en est devenu un acteur important. Par la constitution en 2006 d'un pôle cohérent comprenant ECA CNAI, ECA Sinters et ECA Faros, nous sommes fournisseurs des grands donneurs d'ordre européens : Airbus, Eurocopter, Dassault,... mais aussi des compagnies aériennes.

Présent dans le hall 2B, le groupe ECA recevra ses clients et partenaires sur un stand de 75 m² (voir maquette ci-contre) représentant toutes ses activités d'équipements, d'outillages d'assemblage et de test pour les lignes de production, d'outillages de maintenance et de simulateurs.

Ce salon sera l'occasion d'afficher au vu de la communauté aéronautique toutes nos ambitions de développement dans ce secteur.



• ECA renforce encore sa position dans le domaine des grands ouvrages hydrauliques

ECA HYTEC, filiale du groupe ECA, a remporté un appel d'offre international émis par la SONATRACH en Algérie pour le nettoyage des 4 galeries d'amenée d'eau des unités de liquéfaction de gaz GL1Z et GL2Z sur le site d'Arzew.

L'expérience acquise par ECA HYTEC depuis plus de 25 ans à travers différents chantiers équivalents a été un critère prépondérant dans le choix final de la SONATRACH.

ECA HYTEC a conçu pour ce chantier un engin sous marin prénommé "VISIT" (voir photo ci-contre). D'un poids de 6 tonnes environ, il est composé de deux centrales électro-hydrauliques (Propulsion et Outils) et d'un important nombre de caméras et de capteurs qui assisteront les opérateurs.

VISIT est relié à son unité de contrôle/commande via un câble ombilical électro-porteur d'une longueur de 500 mètres.

Le contrat signé avec la SONATRACH consiste au nettoyage de 4 galeries sous marines d'une longueur de 426 mètres et d'une section de 3x3 mètres. Au fil des années l'accumulation de concrétions marines a diminué la section utile des galeries et donc le débit d'eau nécessaire au processus de liquéfaction. Le robot sous marin "VISIT" permettra donc de curer les galeries hydrauliques afin de rétablir le débit nominal nécessaire au fonctionnement optimal des unités de liquéfaction de gaz.

Ce contrat d'environ 4M€ sera entièrement réalisé sur l'exercice 2007. L'ensemble du matériel a été mobilisé durant le premier trimestre 2007 puis expédié sur le site d'ARZEW. Les opérations de nettoyage des 4 galeries vont débiter très prochainement et devraient se terminer à la fin de l'été.

VISIT



● La Robotique ECA et la sécurité des prochains J.O. en Chine

Fin 2005, ECA a remporté son premier contrat de véhicule de surface sans pilote (USV : Unmanned Surface Vehicle) face à des concurrents français et étrangers, suite à un appel d'offre lancé par le Ministère de la Défense français.

Le système dénommé ERCT (Embarcation Rapide Cible Télécommandes) a été commandé en 7 exemplaires et sera mis en œuvre soit depuis un centre d'essais à terre, soit depuis les différents navires de la Marine Nationale pour servir de cible lors d'exercices de tir ou de défense contre des embarcations " suicide ".

Principales caractéristiques et performances :

| | |
|-----------------------|----------|
| . Longueur : | 7 m |
| . Masse : | 2 tonnes |
| . Vitesse maximale : | 35 nœuds |
| . Distance maximale : | 18 km |

Le premier système est en phase finale de réception par la DGA sur le site de l'île du Levant, les 6 autres systèmes seront livrés dans les mois à venir.

Le système de base développé pour l'ERCT peut être décliné afin de satisfaire à des besoins divers aussi bien pour des applications militaires que civiles telles que :

- l'inspection d'embarcations ou de navires suspects en utilisant des systèmes de caméras vidéo ou infrarouge.
- l'inspection et la cartographie des fonds en remorquant ou portant des capteurs acoustiques tels que des sonars latéraux, sondeurs multifaisceaux, etc ...
- l'inspection de sites potentiellement dangereux (après un naufrage de navire par exemple) en embarquant des capteurs d'analyse chimique et environnementale.
- le leurrage, etc ..



Des discussions sont également en cours pour des applications de relevé de fonds avec des clients divers, notamment dans le domaine pétrolier Offshore.

Un tout premier succès à l'export vient d'être remporté par ECA pour la fourniture d'un système pour la surveillance du site des jeux olympiques de Qingdao où se dérouleront les épreuves de voile des prochains J.O.

Le système fourni pourra être téléopéré depuis la terre ou d'un navire possédant un mode autonome où il réalisera des trajectoires préprogrammées.

L'embarcation sera équipée d'un système de surveillance vidéo qui va " scanner " le plan d'eau sur 360° et remorquera un sonar latéral pour la surveillance des fonds.

Le choix par la Chine de notre drone de surface pour la surveillance de ce site olympique est une reconnaissance de notre savoir-faire dans le domaine de la sécurité. Nul doute que ce succès de nos USV n'est que le premier d'une longue série.



● DAURADE

DAURADE est le nom donné par le Ministère de la Défense Français pour le système AUV REA (Véhicule Autonome sous-marin) commandé à ECA à l'automne 2005.

Ce système est actuellement en essais à la mer avant la recette finale avec le client qui va se dérouler au courant de l'été 2007.

DAURADE est un système sophistiqué qui intègre tous les types de capteurs acoustiques actuellement disponibles sur le marché (sonar latéral, sondeur multifaisceaux, sondeur de sédiments, etc...) Cette suite de capteurs permet la réalisation simultanée de relevés bathymétriques, de cartographie des fonds, de détection d'objets sous-marins.

Le développement et la réalisation de ce système pour la DGA permet non seulement d'afficher la référence française qui manque souvent crucialement pour attaquer les marchés à l'exportation mais sert également de vitrine technologique.

Le système tel que produit pour la DGA intéresse déjà d'autres clients pour des applications de relevé rapide de l'environnement mais peut également être adapté pour répondre à des besoins autres tels que :

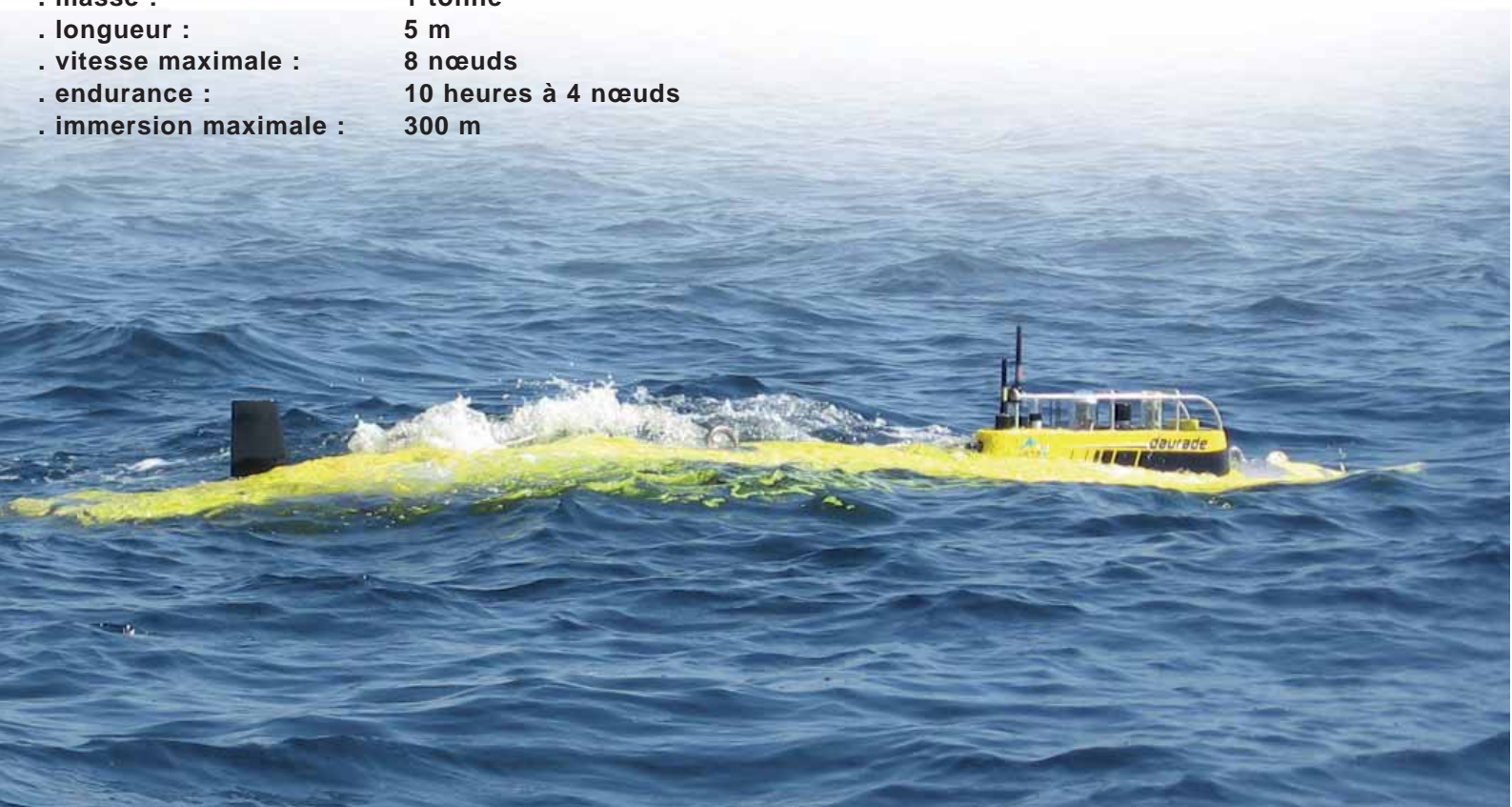
- l'offshore pétrolier pour des opérations de " survey " faible fond,
- les services hydrographiques des différentes marines pour les relevés bathy-

métriques et hydrographiques,

- les services des gardes-côtes pour des applications de Homeland security,
- les marines pour des applications de détection de mines sous-marines.

Principales caractéristiques et performances :

- . masse : 1 tonne
- . longueur : 5 m
- . vitesse maximale : 8 nœuds
- . endurance : 10 heures à 4 nœuds
- . immersion maximale : 300 m



● TST Flex: la solution souple évolutive et économique pour la formation des pilotes

ECA FAROS a développé ses logiciels de simulation d'avions sur une architecture optimisée qui permet de faire fonctionner l'ensemble des fonctions de pilotage d'un avion sur technologie PC. Le rapport performances/prix est sans égal à comparer à des logiciels qui fonctionnent sous environnement Unix.

ECA Faros est la seule société au monde capable de simuler un FTD (Flight Training Device) sur un seul PC.

Simulateur 3D



indifféremment implantée sur un simulateur 3D qui réplique entièrement un cockpit d'avion ou sur un simulateur 2D à base d'écrans tactiles appelé TST FLEX.

Au cours de ces dernières années les évolutions technologiques en termes de capacités graphiques ont permis de développer des simulateurs à écrans tactiles.

Ainsi le TST Flex a été développé en 2006 - 2007 afin de :

- Proposer des simulateurs graphiques plus simples et moins chers en complément des simulateurs 3D à cockpits simulés plus onéreux.

- Réduire les coûts et les délais de maintenance.

- Apporter une flexibilité par une reconfiguration rapidement du TST Flex, de l'A320 au B737 ou à l'A330.

- Transporter et installer facilement le TST Flex grâce à sa structure légère, ce qui permet à des centres de formations d'intervenir directement sur le site de leurs clients

ECA Faros présentera son TST Flex A320/B737 au Salon WATS aux USA ainsi qu'au salon aéronautique du Bourget, tous deux en juin 2007.

A cette occasion ECA Faros donne un signe fort au marché, sur la volonté du groupe de prendre une part significative du marché des simulateurs de dernière génération.

simulateur 2D TST Flex



L'arrivée de ce simulateur sur le marché coïncide avec la demande croissante en formation de nouveaux pilotes. Tel devrait répondre aux besoins des compagnies et centres de formations désireux de former rapidement leurs cadets sur la famille A320, l'un des avions les plus utilisés par ces nouveaux pilotes.

• Les simulateurs Moto : Un avantage décisif pour ECA FAROS

La Gendarmerie et la police Algérienne ont commandé à ECA FAROS 19 simulateurs de Moto, intégrant le modèle BMW R850R utilisé dans ces Forces Publiques.

Ces simulateurs développés au cours de l'année 2007 contribuent à la formation initiale des motards et seront utilisés pour la formation professionnelle grâce notamment à un modèle et une plateforme dynamiques qui restituent fidèlement les sensations de conduite.

Le développement de ce nouveau simulateur, soutenu par Oséo-Anvar Bretagne, a profité de la synergie entre les sociétés du groupe : ECA FAROS s'appuie sur ECA pour la réalisation de la plateforme dynamique

Le prototype sera présenté aux différents partenaires et clients courant Juillet 2007. Il sera présent au Mondial de la Moto à Paris (Stand AXA) et sur le salon Milipol (Stand BMW).

Outre le fait d'élargir la gamme de simulateurs terrestres ce nouveau produit offre un avantage décisif à ECA Faros face à la concurrence, ce simulateur Moto étant à ce jour le seul disponible hors Japon.

Les développements futurs porteront sur la réalisation de plateformes de simulation de missions mettant en œuvre des simulateurs auto, moto et poids lourd.

Ainsi pourront être développées des plateformes assurant des mises en situation d'escortes, de protection rapprochée, de patrouilles, de poursuite de contrevenant et de scénarios de gestion de crises (attentats, incendies...) dans des environnements urbains.

