



La Lettre de l'Actionnaire

N° 01

Démonstration de l'AUV ALISTAR 3000 pour BP dans le Golfe du Mexique

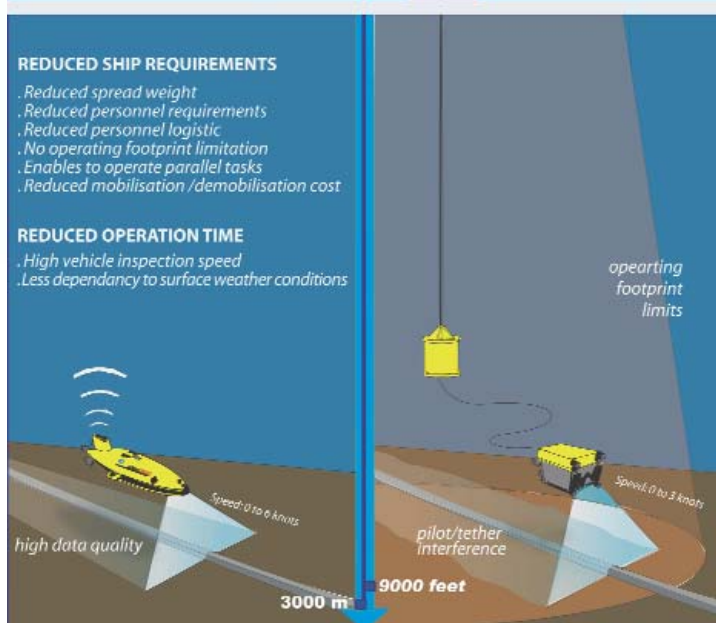
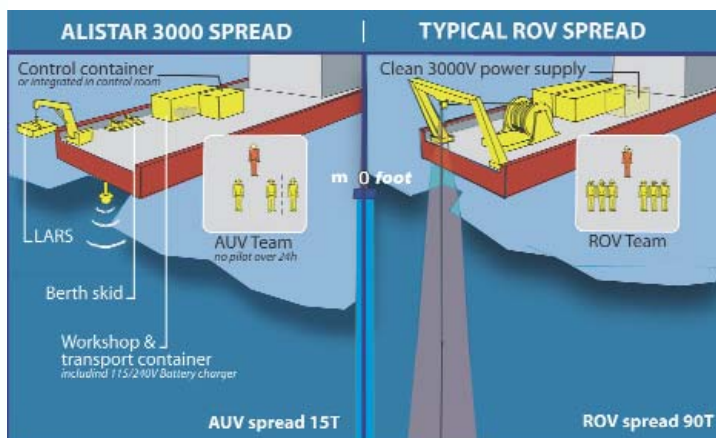
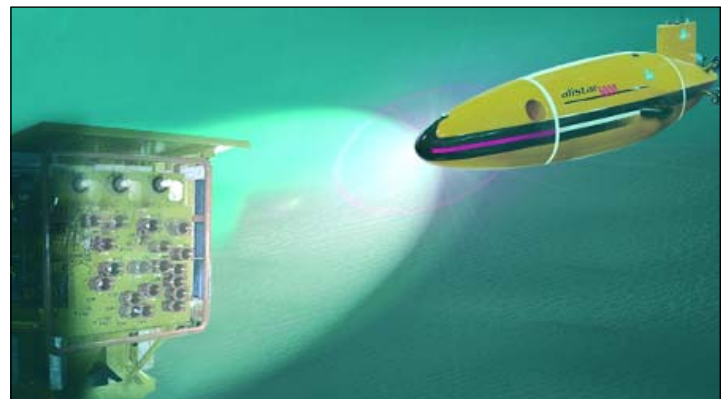
Cette démonstration, commandée par BP, a été planifiée pour l'automne 2005 sur une durée d'environ deux semaines.

Son contenu, défini par BP American Production Inc, a pour but de valider sur un site en production les capacités d'inspection d'ALISTAR. L'opération aura lieu sur le champ de production pétrolier " King Field " appartenant à BP et situé au large de la Nouvelle Orléans par 1700 mètres de profondeur. Cette démonstration comprendra trois niveaux successifs:

1-L'inspection de pipeline passive: Alistar 3000, en complète autonomie, aura pour objectif de localiser une conduite posée sur le fond et la suivre sur plusieurs kilomètres tout en la filmant.

2-L'inspection de pipeline active: Alistar 3000 effectuera la même mission que précédemment à laquelle s'ajoutera la détection automatique d'anomalies sur le pipeline et l'inspection détaillée de ces anomalies grâce à des capteurs spécifiques embarqués sur le robot.

3-L'inspection de structure: Alistar 3000 suivra le pipeline jusqu'à atteindre une des structures de raccordement en ligne et stoppera sa mission pour effectuer une inspection visuelle spécifique de cette structure sous-marine.



La capacité de l'engin à s'arrêter et manœuvrer au plus près d'équipements pétroliers en toute sécurité aux fins d'inspection visuelle, représente une première mondiale et une nouvelle étape franchie pour la technologie robotique sous marine sans fil.

Le suivi automatique de conduites sous-marines développé par ECA depuis la mi-2004 est la fonctionnalité de base. Elle ouvre la porte à toute une gamme d'autres applications. Les capacités d' Alistar vont bien au delà des applications de cartographie sonar ou d'inspection visuelle d'équipements. Il sera, par exemple, très utile pour l'assistance à la pose de pipelines en mer pour laquelle, outre la réduction du nombre et donc du coût des navires en surface, il permettra de mieux gérer la zone de pose du pipeline au fond de la mer grâce à un calculateur de position embarqué très sophistiqué.

ECA développe son activité dans le Secteur Offshore en réponse à l'accroissement des développements de champs pétroliers profonds et de la demande associée d'équipements sous-marins et de systèmes robotiques.