

mettront d'alimenter les stations sous-marines en énergie électrique et d'assurer un échange de données bidirectionnel entre les stations et le poste de contrôle à terre.

Le poste de contrôle, situé sur l'île du Levant, regroupera les interfaces utilisateurs et le système de contrôle des plateformes sous-marines.

Sécurité-Défense

Espadon: mise à l'eau du Sterenn Du

Après quelques kilomètres en convoi routier très gros gabarit, un démonstrateur de drone de surface a été mis à l'eau, le 8 décembre à Hennebont. Dans le cadre d'un programme d'études amont (PEA), la DGA a notifié le contrat Espadon en juillet 2009 au groupement industriel composé de DCNS, Thales et ECA au titre du plan de relance de l'économie.

Espadon est un catamaran sans pilote de 17 m de long et 25 tonnes, baptisé Sterenn Du (Etoile noire en breton). En 2011, il sera équipé d'un sonar remorqué et de drones sous-marins réalisés par Thales et ECA. Ce drone porte-drones a été fabriqué, sous la maîtrise d'œuvre de DCNS, par Pech'Alu International installé sur l'ancien site des forges de Hennebont Lochrist. Les études détaillées ont été menées par le bureau d'étude nantais HT2.

L'objectif de ce type d'USV, à l'architecture originale, est de mener des opérations de déminage sur de vastes zones maritimes et littorales sans exposer la vie des opérateurs. Les expérimentations à la mer seront menées en 2011 et 2012, au profit de la DGA et de la marine nationale, au large de Brest. S'inscrivant dans la perspective du programme de système de lutte anti-mines futur (SLAMF), le programme d'études amont PEA Espadon permettra de disposer des derniers progrès technologiques de la robotique navale en matière de guerre des mines.

Contrats d'exploitation et de maintenance de bases navales

DCNS vient de remporter des contrats pour une durée de 4 ans chacun qui portent respectivement sur des installations portuaires et sur des réseaux électriques des bases navales de Toulon et de Brest.

Deux contrats, d'un montant global de 13 M€, consistent à assurer l'exploitation et la maintenance de 1er niveau des installations portuaires de Toulon et de Brest. Le périmètre de ces contrats concerne, notamment, les échouages, déséchouages et mises en configuration des bassins. Il comprend également l'entretien et la mise en oeuvre de grues portuaires, de bateaux-portes, de stations de pompage, engins de levage et outillages portuaires. Il comporte enfin les opérations de levage du Pont de Recouvrance de Brest nécessaires au passage des navires à fort tirant d'air, ainsi que la surveillance des bassins des deux ports.

Le troisième contrat, d'un montant de 10 M€, est consacré à l'exploitation et la maintenance des réseaux électriques, haute et basse tension, de la base navale de Toulon, du site du Mourillon, du site du Saint-Mandrier et de la zone pyrotechnie. Il s'agit d'assurer toutes les manœuvres de réseau qui permettent à toutes les installations et à tous les intervenants (clients, partenaires, DCNS, sous-traitants...) d'être pourvus en énergie 7j/7, 24h/24, 365j/365 sur ces sites. Il s'agit d'un contrat remporté en co-traitance avec Dalkia.

Navigation inertielle Sagem pour les frégates Abu Dhabi

Sagem vient de signer avec le chantier naval Fincantieri SpA un contrat portant sur la livraison et l'intégration de centrales de navigation inertielle Sigma 40 pour la nouvelle frégate anti-sous-marine de la classe Abu Dhabi.

Intégré au système de combat du bâtiment, le système de navigation inertielle à gyrolaser Sigma 40 est une composante critique du navire. Il permettra, grâce à la haute précision de ses mesures, à sa fiabilité et à la tenue de ses performances dans la durée, de démultiplier l'efficacité des capteurs, armements et moyens d'autodéfense de ces nouveaux bâtiments.

Ce contrat consolide la position de Sagem comme fournisseur de systèmes de navigation inertielle à hautes performances de la marine des Emirats Arabes Unis, pour ses unités de premier rang. Sigma 40 a également été sélectionné pour les Fast Patrol Boats de la

classe TNC45 et plusieurs autres bâtiments de la marine émiratie.

Les centrales de navigation Sagem équipent de nombreux bâtiments de surface et sous-marins (à propulsion nucléaire, anaérobie et conventionnelle) de plus de 30 marines militaires dans le monde. Sigma 40 équipe les frégates Horizon et les sous-marins nucléaires d'attaque Rubis/Amethyste. Il a notamment été sélectionné pour les frégates FREMM de la France et de l'Italie et pour les futurs sous-marins nucléaires d'attaque de la classe Suffren, dans le cadre du programme Barracuda.

Les drones au milieu naval militaire

La direction technique de la DGA a organisé une rencontre le 8 décembre à DGA Techniques navales - Toulon entre industriels/laboratoires et DGA/Marine nationale sur le thème de l'application des drones au milieu naval militaire avec la participation du responsable du pôle architecture des systèmes navals l'IGA Jacques Cousquer.

Dans un environnement naval marqué par une réduction des équipages à bord des bâtiments de la Marine nationale et une forte évolutivité des contextes opérationnels (lutte contre les menaces terroristes), DGA Techniques navales et le Gesma sont en charge d'apporter réponse aux nouveaux besoins avec des solutions faisant par exemple appel à des systèmes de drones navals. Leurs domaines d'application sont la surveillance maritime, la lutte contre les mines, la protection portuaire, la défense anti-aérienne et anti-surface, ainsi que la lutte sous-marine au profit des bâtiments de la marine nationale et des nations amies.

La DGA accompagne l'introduction de ces systèmes de drones navals dans les forces armées et notamment à bord des bâtiments de la Marine nationale. Pour ce faire, elle s'appuie sur les laboratoires et le tissu industriel et des régions Paca et Bretagne, riches en PME spécialistes du domaine.

DGA Techniques navales a souhaité à cette occasion communiquer sur la création d'une nouvelle équipe d'experts étatiques sur Toulon qui vient renforcer le savoir faire déjà